



**PROYECTO DESGLOSADO Nº1 DEL PROYECTO:  
“CONSTRUCCIÓN DE PASEO PEATONAL DE  
SANTOVENIA DE LA VALDONCINA  
A QUINTANA RANEROS”**

**AYUNTAMIENTO DE SANTOVENIA DE LA VALDONCINA**

**NOVIEMBRE DE 2.017**

**Quintana Raneros"**, el cual define las obras a ejecutar y servirá de base para la adjudicación y posterior realización de las mismas.

El Presupuesto Base de Licitación, IVA incluido, asciende a la cantidad de **CIENTO SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS DIECISÉIS EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (173.716,31€)**.

El Ayuntamiento de Santovenia de la Valdoncina nos encarga un Proyecto Desglosado Nº 1 del proyecto indicado que defina las obras que se incluyen en esta primera fase y que sirva de base para la adjudicación y posterior realización de las mismas.

## **2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

El Ayuntamiento de Santovenia de la Valdoncina pretende realizar un paseo peatonal entre Santovenia de la Valdoncina y Quintana Raneros, pertenecientes las dos localidades al municipio.

En esta primera fase el paseo lo formara una acera situada en el margen derecha de la carretera LE-5521 que une ambas localidades

En el año 2017 se inició la construcción de las aceras en la travesía de Santovenia de la Valdoncina.

Para la construcción del paseo, hemos proyectado desde Santovenia de la Valdoncina a Quintana Raneros, y enlazando con las aceras existentes, por el margen derecho 513 m de acera, ampliación del carril derecho de la calzada hasta 3,25 m donde empezaremos a colocar la línea de bordillo, además de la ampliación de los pasos de agua existentes, obras que se incluyen en este proyecto.

Las obras proyectadas para la construcción del paseo son:

- Despeje y desbroce de la franja de terreno que ocupará la ampliación de la calzada y la acera proyectada, realizando un desmonte de tierra vegetal de unos 20 cm. de espesor medio.

- Relleno con zahorra natural hasta cota de subrasante de acera y de la ampliación de la calzada prevista, según detalle de planos.

El relleno se realizará por tongadas de hasta 30 cm de espesor a una humedad adecuada. El talud resultante del relleno con zahorra natural será 1/1 para garantizar su estabilidad.

- Realización de una red de pluviales y sumideros para recoger el agua de lluvia de la calzada y transportarla a los pasos de agua existentes y a la red pluviales existente en la carretera LE-5523 en Santovenia de la Valduncina.

Esta red de pluviales irá situada por debajo de la acera proyectada y queda definida en el plano de planta.

Los sumideros se ejecutarán con hormigón HM-20 tendrán la tapa de hierro fundido y un arenero de 15 cm.

La tubería proyectada para la red de pluviales será de doble pared de polipropileno de una rigidez de 8 kN/m<sup>2</sup> y corrugada, con los diámetros indicados en los planos.

Por último se incluye la ampliación de los pasos de agua existentes debajo de la LE-5521. Esta ampliación se utilizará para la recogida de las aguas pluviales y de escorrentía.

- Colocación del bordillo de la acera.

Los bordillos de la acera de hormigón prevista serán de hormigón

prefabricado doble capa de 25x15-12 cm. asentados sobre hormigón de dosificación HNE-15/B/20, enterrados de forma que el escalón que se produzca entre la calzada y el bordillo sea de 14-15 cm.

La línea de bordillo se replanteará con respecto al eje de la calzada existente, situándose ésta a 3,25 m desde el centro de la calzada.

- Pavimentación de la ampliación de la cuña de la calzada.

La ampliación de calzada se realizará cajeando el espacio existente entre el bordillo de la acera y la calzada existente, para posteriormente afirmar la cuña con 20cm de zahorra artificial, riego de imprimación y 6 cm mezcla bituminosa en caliente.

- Construcción de la acera peatonal.

La acera del margen derecho desde Santovenia a Quintana tendrá una anchura variable entre 1.50 m y 2 m.

La acera estará formada por 12 cm. de hormigón HM-20, salvo en los vados que será de 15 cm., colocado sobre una capa de 5 cm. de zahorra artificial en regularización. Los paños de acera serán de 4,50 metros de longitud libre, empleando en la separación entre paños dos tiras de adoquín 20x10x6.

El pavimento de adoquín que se dejara entre paños de acera será prefabricado de hormigón 20x10x6 cm. en color a elegir por la Dirección Facultativa, colocado sobre mortero de cemento de 4 cm. de espesor y dejando entre ellos una junta de separación de 2/3 mm. para su posterior relleno con arena caliza de machaqueo, a colocar sobre solera de hormigón HN-15/B/20 de 10 cm. de espesor.

### 3.- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LAS OBRAS

Las principales unidades de obra a realizar en este desglosado N° 1

así como sus magnitudes son las siguientes:

#### CAPÍTULO 01 P.P. N° 1.-SERVICIOS

01.01	m	APERTURA ZANJA PLUVIALES	454,00
01.02	m3	GRAVILLA RELLENO ZANJA TUBERIAS	115,43
01.03	m	RELLENO ZANJAS MAT. SELECCIONADO	454,00
01.04	m	TUBE.ENTERR.PLUVIALES PP J.ELA.D=315	454,00
01.05	ud	ARQUETA 40x40 PLUVIALES ACERA	8,00
01.06	ud	ARQUETA REGISTRO PLUVIALES CALZADA	6,00
01.07	ud	SUMIDERO DE REJILLA	25,00
01.11	ud	ENLACE A ARQUETA EXISTENTE	1,00
01.13	m3	HORMIGON HNE-15/B/20	5,00
01.14	m	AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=600 mm	3,50
01.15	m	AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=400 mm	2,50
01.16	m	AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=300 mm	4,00
01.17	m	APERTURA CUNETAS EN TIERRAS	305,00

#### CAPÍTULO 02 P.P. N° 2.-PAVIMENTACIÓN

02.01	m2	LIMPIEZA EXPLANACION	1.382,60
02.02	m3	ZAHORRA NATURAL RELLENO	622,71
02.03	m	BORD.HORM.BICA.GRIS 25x15-12	513,00
02.04	m	ENCOFRADO ACERA	305,00
02.05	m2	ACERA DE HORMIGON HM-20 e=12 cm	847,40
02.06	m2	PAV.ADOQ.HOR.RECTO COLOR 20x10x6 BANDAS	40,10
02.07	m	CORTE PAVIMENTO M.B.C.	539,00
02.08	m3	CAJEO EN BASE GRANULAR DEL FIRME	62,22
02.09	m3	ZAHORRA ARTIF. 75% MACHAQ.	245,82
02.10	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF4 IMP	293,10
02.11	m2	CAPA ROD AGLOMERADO D-10 6 cm	533,60

<b>CAPÍTULO 03 P.P. Nº 4.-VARIOS</b>			
03.04	m	M.S/T PLASTIF. 40/14-17 V. 1,50	266,00
03.05	ud	ELEVAR A COTA SUBRASANTE PUERTA EXISTENTE	3,00
03.06	ud	UNIDAD PARA MANTENIMIENTO DE SERVICIOS	1,00
03.07	ud	SEÑALIZACION DE LAS OBRAS	1,00
03.08	ud	GESTION DE RESIDUOS	1,00
03.09	m2	PINTURA TERMOPLÁSTICA	27,00
03.10	ud	RECOLOCACIÓN DE SEÑAL VERTICAL	2,00

#### **4.-PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA**

El plazo de ejecución será de DOS (2) MESES y el de garantía de UN (1) AÑO.

#### **5.-PRECIOS INDICADOS Y PRESUPUESTOS**

Los precios que se fijan en los Cuadros de Precios números 1 y 2 del proyecto redactado.

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS DIECISIETE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS (62.917,38€).

El Presupuesto Base de Licitación, sin IVA, asciende a la cantidad de SETENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS (74.871,68€)

El Presupuesto de Ejecución por Contrata, IVA incluido, asciende a la cantidad de NOVENTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS (90.594,73€).

## **6.-DOCUMENTOS QUE INTEGRAN ESTE DESGLOSADO**

### **6.1.-Memoria y Anejos**

Tanto la memoria como los anejos serán los del proyecto original, además de esta memoria que se redacta.

### **6.2.-Planos**

Serán los del proyecto original.

### **6.3.-Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.**

El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares será del proyecto aprobado.

### **6.4.-Presupuesto**

Las mediciones se redactan de nuevo.

Los cuadros de precios nº 1 y 2 son los del proyecto aprobado.

El presupuesto general se redacta de nuevo.

## **8.- CONCLUSIÓN**

El Ingeniero que suscribe, considerando que ha sido redactado este proyecto desglosado de acuerdo con las normas vigentes espera merezca la aprobación de los Organismos Competentes.

LEÓN, NOVIEMBRE DE 2.017

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

  
FDO: EDUARDO GÓMEZ CANTERO

COLEGIADO Nº 28.179

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
01.01	<p><b>P.P. Nº 1.-SERVICIOS</b></p> <p>m APERTURA ZANJA PLUVIALES</p> <p>Apertura de zanja para pluviales, en cualquier clase de terreno, por medios mecánicos, con extracción de tierras a los bordes, con carga y transporte a Gestor Autorizado o lugar de empleo de los productos sobrantes de la excavación y con p.p. de entibación y agotamiento si fuese necesario, incluso localización y reposición de servicios afectados.</p> <p>MD</p> <p>P1 - P11</p> <p>ADECUCIR</p> <p>MD-MI</p> <p>P1+24</p> <p>P4+38)- (P5+10)</p> <p>P9</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>						
		1	513,00			513,00	
		-1	24,00			-24,00	
		-1	20,00			-20,00	
		-1	15,00			-15,00	
							454,00
01.02	<p>m3 GRAVILLA RELLENO ZANJA TUBERIAS</p> <p>Gravilla redondeada 5/20 mm., en asiento y recubrimiento de tuberías hasta generatriz del tubo, colocada en zanja.</p> <p>Tub. P.P. D=315 mm.</p> <p>a deducir tubería</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>						
		1	513,00	0,55	0,50	141,08	
		-1	513,00	0,05		-25,65	
							115,43
01.03	<p>m RELLENO ZANJAS MAT. SELECCIONADO</p> <p>Relleno de zanja de pluviales, con material seleccionado procedente de la excavación, incluyendo extendido, humectación, compactación en tongadas no mayores de 30 cm. de espesor, incluso rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.</p> <p>MD</p> <p>P1 - P11</p> <p>ADECUCIR</p> <p>MD-MI</p> <p>P1+24</p> <p>P4+38)- (P5+10)</p> <p>P9</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>						
		1	513,00			513,00	
		-1	24,00			-24,00	
		-1	20,00			-20,00	
		-1	15,00			-15,00	
							454,00
01.04	<p>m TUBE.ENTERR.PLUVIALES PP J.ELA.D=315</p> <p>Tubería de pluviales enterrada de polipropileno doble pared corrugado color teja exterior y liso interior, rigidez SN8 kN/m2 y diámetro 315 mm., fabricado según normas UNE-EN 13476, colocado en zanja según detalle de planos, incluso p.p. de pérdidas de longitud en uniones de tubos y medios auxiliares totalmente colocada y probada.</p> <p>MD</p> <p>P1 - P11</p> <p>ADECUCIR</p>						
		1	513,00			513,00	



# MEDICIONES

## Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
	MD-MI						
	P1+24	-1	24,00			-24,00	
	P4+38)-(P5+10)	-1	20,00			-20,00	
	P9	-1	15,00			-15,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>454,00</b>
01.05	ud ARQUETA 40x40 PLUVIALES ACERA Arqueta registrable de saneamiento, construida con hormigón HM-20, con tapa y marco de fundición de 40x40, incluso excavación y relleno perimetral posterior, totalmente terminada .  En acera	1	8,00			8,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>8,00</b>
01.06	ud ARQUETA REGISTRO PLUVIALES CALZADA Arqueta de registro de 60 cm. de diámetro interior y hasta 100 cm. de profundidad media libre, construido con encofrado perdido D=600 mm. y reforzado con hormigón HM-20, incluso con p.p. de formación de canal en el fondo del pozo, con cerco y la tapa de fundición dúctil tipo buzo D 400, totalmente terminado, incluso excavación y el relleno perimetral posterior.  MD	6				6,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>6,00</b>
01.07	ud SUMIDERO DE REJILLA Sumidero construido con hormigón tipo HM-20, con marco y rejilla de hierro fundido, para recogida de aguas pluviales, enlazada a red de pluviales con tubería de PVC SN4, con una longitud media de 2 m, con p.p. de retirada de material sobrante a gestor autorizado o lugar de empleo, totalmente terminado según detalle de planos.  MD	25				25,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>25,00</b>
01.11	ud ENLACE A ARQUETA EXISTENTE Enlace de tubería de pluviales a arqueta existente, con p.p. de transporte de material sobrante a Gestor Autorizado.  MD	1				1,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>1,00</b>
01.13	m3 HORMIGON HNE-15/B/20 Hormigón en masa HNE-15/B/20, incluso vertido por medios manuales, vibrado y colocación.  Refuerzo servicios existentes	5				5,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>5,00</b>
01.14	m AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=600 mm Ampliación de paso de agua de carretera con tubería de hormigón de 600 mm de diámetro, incluyendo excavación y relleno posterior con zahorra natural compactada, con traslado y recolocación de aletas existentes, totalmente terminado.  MD						

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
	P1+14	1	3,50			3,50	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>3,50</b>
01.15	m <b>AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=400 mm</b> Ampliación de paso de agua de carretera con tubería de hormigón de 400 mm de diámetro, incluyendo excavación y relleno posterior con zahorra natural compactada, con traslado y recolocación de aletas existentes, totalmente terminado.						
	MD						
	P5+40	1	2,50			2,50	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>2,50</b>
01.16	m <b>AMPLIACIÓN PASO DE AGUAS D=300 mm</b> Ampliación de paso de agua de carretera con tubería de hormigón de 300 mm de diámetro, incluyendo excavación y relleno posterior con zahorra natural compactada, con traslado y recolocación de aletas existentes, totalmente terminado.						
	MD						
	P2+44	1	4,00			4,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>4,00</b>
01.17	m <b>APERTURA CUNETA EN TIERRAS</b> Apertura de cuneta en tierras, en cualquier clase de terreno, por medios mecánicos, incluso perfilado, con carga y transporte de los productos sobrantes a Gestor Autorizado.						
	MD						
	P1 -(P5+9)	1	200,00			200,00	
	(P5+37)- P8	1	105,00			105,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>305,00</b>

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
02.01	<b>P.P. Nº 2.-PAVIMENTACIÓN</b>						
	<b>m2 LIMPIEZA EXPLANACION</b>						
	Preparación de explanación para calzada y acera, incluso retirada de tierra vegetal con pequeños árboles y arbustos, desmonte en tierra, con transporte de los productos de la excavación a Gestor Autorizado o lugar de empleo, totalmente terminado.						
	MD						
	ACERAS						
	P1 - P8	1	333,00	2,00		666,00	
	P8 - P11	1	180,00	1,50		270,00	
	AMPLIACION CUÑA CTRA						
P1 - P8	1	333,00	0,70		233,10		
CUNETA							
P1 - P5+9	1	200,00	0,70		140,00		
(P5+37)al P8	1	105,00	0,70		73,50		
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>1.382,60</b>
02.02	<b>m3 ZAHORRA NATURAL RELLENO</b>						
	Zahorra natural para relleno hasta cota de subrasante de acera y cuña de calzada, según detalle de planos, incluyendo puesta en obra, extendido, humectación, compactación en tongadas no mayores de 30 cm. de espesor hasta conseguir el 95 % del Proctor Modificado en capas intermedias y el 100% del PM en la última capa, incluso rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	MD						
RELLENO CUNETA							
P1 - P8	1	333,00	2,20	0,85	622,71		
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>622,71</b>
02.03	<b>m BORD.HORM.BICA.GRIS 25x15-12</b>						
	Bordillo prefabricado de hormigón doble capa, achafanado, de 25x15-12 cm. colocado sobre solera de hormigón HNE-15/B/20, i/ excavación necesaria, rejuntado, limpieza, formación de vados y curvas.						
MD							
P1 - P11	1	513,00			513,00		
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>513,00</b>
02.04	<b>m ENCOFRADO ACERA</b>						
	Encofrado parte trasera acera .						
	MD						
	P1 - P5+9	1	200,00			200,00	
P5+37 - P8	1	105,00			105,00		
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>305,00</b>

# MEDICIONES

## Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
02.05	<p><b>m2 ACERA DE HORMIGON HM-20 e=12 cm</b>                      Acera de hormigón HM-20., de 12 cm. de espesor , salvo en entradas de vehiculos que será de 15 cm con mallazo 20X20-8, sobre capa de 5 cm. de zahorra artificial compactada, preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, fratasado, ruleteado, curado, incluso rasanteo de arquetas y pozos, y p/p. de juntas y encofrado para colocación de bandas de adoquín.</p> <p>MD                      ACERAS                      P1 -(P5+40)                      (P5+40)-(P10+73)                      ADEDUCIR                      bandas de adoquin                      MD                      P1 -( P5+37)                      ( P5+37)-( P10+73)</p>	1	231,00	2,00		462,00	
		1	282,00	1,50		423,00	
		-49	2,00	0,20		-19,60	
		-60	1,50	0,20		-18,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>847,40</b>
02.06	<p><b>m2 PAV.ADOQL.HOR.RECTO COLOR 20x10x6 BANDAS</b>                      Pavimento de adoquín prefabricado de hormigón en color a elegir por la Dirección Facultativa de forma rectangular de 20x10x6 cm., colocado sobre base de firme de hormigón HM-20 de 10 cm. de espesor, sentada con capa de 3 cm. de mortero 1/6 de cemento, dejando entre ellos una junta de separación de 2/3 mm. para su posterior relleno con arena caliza de machaqueo, i/ recebado de juntas, barrido y compactación, con p.p. de rasanteo arquetas y pozos de registro.</p> <p>MD                      P1 al P8                      P8 al P11</p>	71	2,00	0,20		28,40	
		39	1,50	0,20		11,70	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>40,10</b>
02.07	<p><b>m CORTE PAVIMENTO M.B.C.</b>                      Corte, demolición con martillo rompedor y levantado de pavimento existente, incluso carga y transporte del material resultante a Gestor Autorizado.</p> <p>MD                      P1 - P11                      Saneo de blandones</p>	1	513,00			513,00	
		2	10,00			20,00	
		2	3,00			6,00	
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>539,00</b>
02.08	<p><b>m3 CAJEO EN BASE GRANULAR DEL FIRME</b>                      Excavación de base granular del firme, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a Gestor Autorizado o lugar de empleo.</p> <p>MD                      AMPLIACION CTRA                      P1 - P8                      Saneo de blandones</p>	1	333,00	0,70	0,20	46,62	
		2	10,00	3,00	0,26	15,60	

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
02.09	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>62,22</b>
	<b>m3 ZAHORRA ARTIF. 75% MACHAQ.</b> Zahorra artificial, con 75 % de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 10/20 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 30.						
	MD						
	ACERAS						
	P1 - P8	1	333,00	2,00	0,20	133,20	
	P8 - P11	1	180,00	1,50	0,20	54,00	
	AMPLIACION CUÑA CTRA						
P1 - P8	1	333,00	0,70	0,20	46,62		
Saneos de blandones	2	10,00	3,00	0,20	12,00		
02.10	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>245,82</b>
	<b>m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60 BF4 IMP</b> Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60 BF4 IMP, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie, con transporte de los productos sobrantes a Gestor Autorizado.						
	MD						
	AMPLIACION CRTA						
	P1 - P8	1	333,00	0,70		233,10	
Saneos de blandones	2	10,00	3,00		60,00		
02.11	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>293,10</b>
	<b>m2 CAPA ROD AGLOMERADO D-10 6 cm</b> Capa rodadura extendida en cuñas de ampliación de calzada, formada por una capa de 6 cm. de espesor compactado de aglomerado asfáltico en caliente tipo D-12.						
	MD	1	95,00	1,30		123,50	
	AMPLIACION CRTA	1	90,00	1,30		117,00	
	P1 - P8	1	333,00	0,70		233,10	
Saneos de blandones	2	10,00	3,00		60,00		
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>533,60</b>

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
03.04	<p><b>P.P. Nº 4.-VARIOS</b></p> <p>m M.S/T PLASTIF. 40/14-17 V. 1,50</p> <p>Cercado de 1,50 m. de altura realizado con malla simple torsión plastificada en verde, de trama 40/14-17 y postes de tubo de acero galvanizado por inmersión de 42 mm. de diámetro, p.p. de postes de esquina, jabalcones y tomapuntas, tensores, grupillas y accesorios, montada i/replanteo y recibido de postes con hormigón HM-20/P/20/l de central.</p> <p>M</p> <p>finca 1</p> <p>finca 2</p> <p>finca3</p> <p>finca4</p> <p>finca5</p> <p>finca6</p> <p>finca7</p> <p>finca8</p> <p>finca9</p> <p>finca10</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>						
		1	53,00			53,00	
		1	10,00			10,00	
		1	16,00			16,00	
		1	22,00			22,00	
		1	15,00			15,00	
		1	30,00			30,00	
		1	48,00			48,00	
		1	25,00			25,00	
		1	47,00			47,00	
03.05	<p><b>TOTAL PARTIDA</b></p> <p>ud <b>ELEVAR A COTA SUBRASANTE PUERTA EXISTENTE</b></p> <p>Subir a cota subrasante puerta existente.</p> <p>MD</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>	3				3,00	266,00
03.06							3,00
03.08	<p>ud. <b>UNIDAD PARA MANTENIMIENTO DE SERVICIOS</b></p> <p>Unidad para conexiones provisionales y obras auxiliares necesarias para el mantenimiento de los servicios existentes afectados por las obras.</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>	1				1,00	
03.07	<p>ud <b>SEÑALIZACION DE LAS OBRAS</b></p> <p>Señalización de las obras y mantenimiento del tráfico durante la ejecución de las mismas.</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>	1				1,00	1,00
03.08	<p>ud <b>GESTION DE RESIDUOS</b></p> <p>Gestión de residuos de construcción y demolición.</p> <p style="text-align: center;"><b>TOTAL PARTIDA</b></p>	1				1,00	1,00
03.09	<p>m2 <b>PINTURA TERMOPLÁSTICA</b></p> <p>Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3,5 kg/m<sup>2</sup>, y 0,700 kg/m<sup>2</sup> de microesferas de vidrio, en cebreados, isletas, flechas y limitaciones de velocidad, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.</p> <p>Pasos de peatones</p>	1	9,00	6,00	0,50	27,00	1,00

# MEDICIONES

Construcción de paseo peatonal

Código	Descripción	Uds	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Medición
03.10	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>27,00</b>
	ud <b>RECOLOCACIÓN DE SEÑAL VERTICAL</b> Recolocación de señales verticales existentes una vez ejecutada la obra.						
			2				2,00
	<b>TOTAL PARTIDA</b>						<b>2,00</b>

## RESUMEN DE PRESUPUESTO

Construcción de paseo peatonal

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	P.P. Nº 1.-SERVICIOS.....	16.794,92	26,69
2	P.P. Nº 2.-PAVIMENTACIÓN.....	39.151,25	62,23
3	P.P. Nº 4.-VARIOS.....	6.971,21	11,08
<b>PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL.....</b>		<b>62.917,38</b>	
	19,00 % G. G. y B. I.....	11.954,30	
<b>VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO (sin IVA) .....</b>		<b>74.871,68</b>	
	21,00 % I.V.A.....	15.723,05	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA incluido).....</b>		<b>90.594,73</b>	

ASCIENDE EL PRESUPUESTO TOTAL (IVA INCLUIDO) A LA CANTIDAD DE NOVENTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

LEÓN, NOVIEMBRE 2017

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



Fdo: EDUARDO GÓMEZ CANTERO

Colegiado Nº 28.179